

# WESA

# Courrier

No. 14

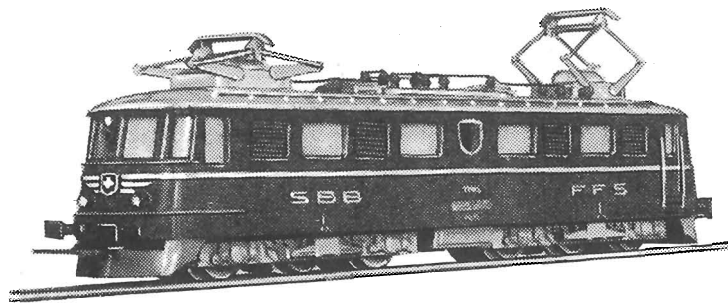
octobre 1958



## Chers neveux,

Vous devez tous être curieux de savoir ce que j'ai à vous dire au sujet de toutes les nouveautés-WESA qui ont fait leur apparition dans les magasins. Déjà au printemps les collaborateurs de WESA m'ont confié par-ci et par-là un petit secret, car inutile de vous dire que malgré une certaine censure bien justifiée, j'ai pu obtenir quelques renseignements en ma qualité de «détective de nouveautés» auprès de la WESA. Toutefois, jamais je n'aurais osé espérer que WESA puisse vraiment mettre sur le marché de telles nouveautés d'une exécution si parfaite.

Pour commencer je vais vous raconter une petite histoire concernant la nouveauté la plus importante et la plus sensationnelle, la locomotive Ae 6/6.



No. 152

Je connais très bien cette locomotive, car c'est avec elle qu'il n'y a pas bien longtemps je suis rentré des vacances par le Saint-Gothard. Cette locomotive baptisée «URI», sûre et rapide, a conduit tous les passagers sains et saufs à leurs destinations en un temps record. Cette locomotive de 120 tonnes est connue dans le monde entier, et elle est un exemple frappant des colosses du rail qui sillonnent notre ère atomique. En même temps elle témoigne d'une manière impressionnante du travail de qualité et de précision suisse.

WESA fabrique maintenant la même locomotive à l'échelle 1:100, un modèle réduit vraiment parfait. J'aimerais tellement rouler moi-même avec elle — oui, j'aimerais pouvoir devenir cent fois plus petit et rouler avec cette loco à travers le Saint-Gothard vers le Tessin. Ce serait ma Ae 6/6 bien à moi. Qu'elle porte l'écusson bernois ou un autre, je n'y attacherais aucune importance, la Ae 6/6 bernoise roule aussi vite que les autres!

La comparaison est vraiment justifiée. Vous serez étonnés de constater quelle joie et quel enthousiasme cette locomotive unique avec toutes ses particularités, vous procurera ainsi qu'à vos amis.

Ce modèle, reproduction fidèle à l'échelle 1:100 d'une exécution fine et d'une forme parfaite sera un enrichissement pour votre installation. La Ae 6/6 est munie d'un moteur à trois essieux, mais il est facile d'y installer deux moteurs, ce qui correspondrait au grand modèle du point de vue de la traction. Les transformateurs-WESA, d'une grande puissance, permettent sans autre l'installation d'un deuxième moteur. Quelle chance que WESA dispose déjà de transformateurs si puissants!

Exactement comme le grand modèle, la Ae 6/6-WESA dispose d'un chasse-neige fixe. Le chasse-neige fixé à la caisse même contribue à rendre le modèle plus réel. Le changement de lumière automatique des deux lampes à l'avant constitue encore un détail impressionnant, surtout que le feu arrière correspondant sur la droite s'allume également. Le nouveau pantographe, d'une construction légère et élégante, réalisé par WESA constitue un net avantage pour l'alimentation par les lignes aériennes de contact. Le changement d'une roue est facilité par une combinaison très étudiée des bogies, exécutés avec tous les détails. Pour être précis il faut dire que WESA sort cette année 22 nouvelles locomotives — en effet, vous pouvez obtenir la Ae 6/6 avec l'écusson de n'importe quel canton à choix. Comme au Conseil des Etats en Suisse, les demi-cantons n'ont «qu'une voix»! Personnellement je choisirais l'écusson de mon canton d'origine, mais que la locomotive porte l'écusson d'Uri ou — qui sait — l'écusson du Tessin, de notre canton du soleil, elle roulera toujours aussi bien.

Maintenant il ne reste à vous parler de la vraie surprise: Comment est-il possible à la WESA de réaliser cette locomotive vraiment extraordinaire au prix étonnant de frs. 69.50?

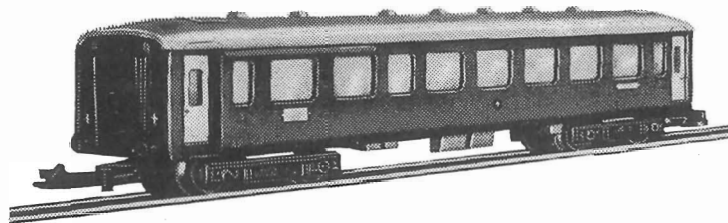
Et voici ce que le Directeur m'a répondu:

Grâce à l'expérience que nous avons acquise pendant de nombreuses années et à la construction étudiée jusque dans les moindres détails, tout propriétaire d'une installation WESA pourra se permettre l'acquisition de cette locomotive. Et voilà notre but: Tout propriétaire d'un train-modèle WESA suisse doit posséder une locomotive suisse Ae 6/6.

Voulez-vous que je continue mon histoire? Non, mon cher

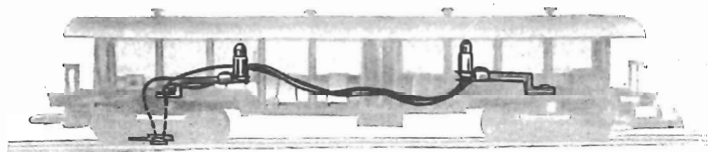
lecteur, il faut que tu ailles toi-même admirer cette locomotive dans le magasin spécialisé, et toi, mon cher «cheminot», il faut absolument que tu deviennes propriétaire de cette locomotive, elle sera le point de mire de ton installation.

Si j'ai distribué tant de lauriers, je l'ai fait avec la conviction que les constructeurs WESA les ont mérités plus que jamais. Ils ont réalisé un vrai exemple du travail de qualité suisse. Pour vous, mes chers amis et neveux à l'étranger, qui n'avez pas l'occasion de voir cette locomotive si souvent, je tiens aussi une surprise en réserve. Vous savez que les grands trains internationaux, qui relient par exemple Stockholm à Rome, Messine ou même Palerme, traversent notre beau pays. Arrivés aux gares frontalières, les passagers peuvent généralement rester dans les wagons internationaux, mais les wagons sont conduits en Suisse par une Ae 6/6. Maintenant WESA a eu l'heureuse idée de construire un wagon-voyageurs international des CFF (wagon-coupé) du type RIC (dit R.I.C. et non ric). Ce wagon est un exemple des wagons suisses, bien



No. 210

connus pour leur propreté, qui traversent de plus en plus souvent nos frontières pour aller chez nos amis-WESA en Suède, en Belgique, en France, en Italie, et dans tous les autres pays européens. Du point de vue de la construction il s'agit également d'une nouveauté. Grâce à des poids spéciaux, fixés et incorporés dans le plastic, ce wagon roule d'une manière régulière et sûre, et il est pratiquement impossible qu'il puisse dérailler. L'installation de l'éclairage est extrêmement simple, il suffit d'un tournevis et du dispositif d'éclairage. Ce qui est vraiment nouveau, c'est que l'éclairage peut être enlevé à volonté, vu que pendant la nuit les trains internationaux roulent souvent toutes lumières éteintes dans les compartiments.



### No. 7003

Malgré tout le confort qu'offre ce nouveau wagon, ceux d'entre vous qui font de longs voyages préfèrent peut-être quand-même le wagon-lits. Ainsi WESA a pensé à votre fantaisie et à votre installation-WESA en construisant en même temps le wagon-lits de la «Compagnie Internationale des wagons Lits et des Grands Express Européens». Connaissez-vous tous ce wagon élégant, d'une réputation internationale? Il est

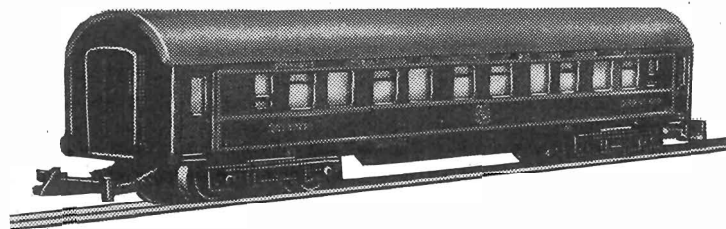
traditionnellement peint en bleu et porte de nombreuses petites fenêtres.

La particularité la plus frappante de ce wagon est sans doute son toit absolument lisse. En apparence il lui manquent les ouvertures de ventilation, mais il n'en est rien, WESA n'aurait pu les oublier.

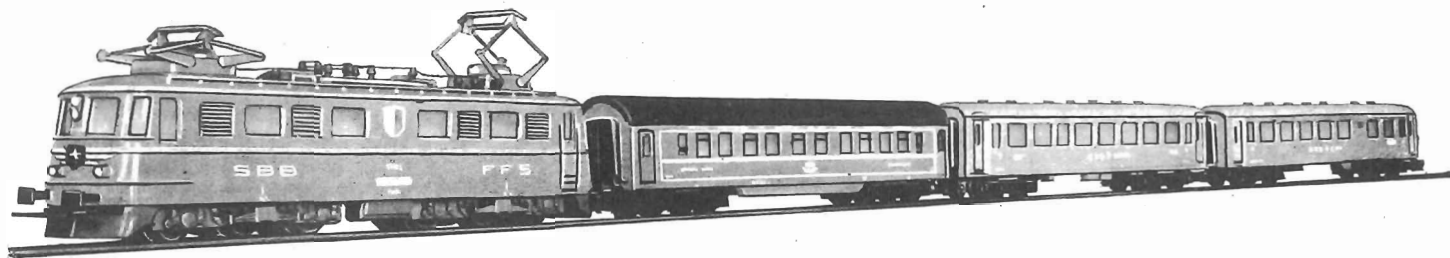
Automatiquement vous me posez tous la question: Pourquoi ce wagon n'est-il pas pourvu d'ouvertures de ventilation?

Je me suis moi-même intéressé à cette question, et je vais vous dire ce que les constructeurs de la WESA m'ont répondu. Ce wagon est muni d'une installation de conditionnement d'air et les fenêtres — à l'exception des petites ouvertures — dont vous trouverez 6 de chaque côté, ne peuvent pas être ouvertes.

WESA vous fera maintenant connaître ce wagon, mais vous savez déjà que ce wagon fait partie de presque tous les grands trains internationaux. Du point de vue technique il ressemble au wagon RIC.

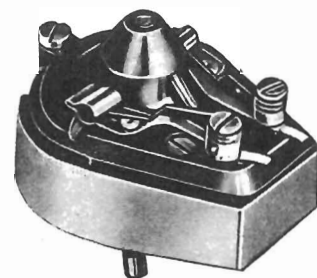


### No. 200



No. 420

Maintenant nous avons un magnifique train, tout neuf, connu dans le monde entier, malgré son caractère typiquement suisse. Tout propriétaire de train-modèle pourra en être fier! Le moment est venu de vous annoncer une nouveauté précieuse que vous avez demandée depuis quelque temps déjà, il s'agit du moteur muni, qui fait maintenant partie de la collection WESA. Il peut être obtenu au prix de frs. 12.90, et il fonctionne avec le modèle standard de transformateur-WESA 5—15 V. Il s'agit d'une belle construction que est impeccable du point de vue technique, et le prix exceptionnel de ce moteur le range sans nul doute au premier rang de sa catégorie. Voilà pour ce qui est des nouveautés. Je ne vous donne qu'un seul conseil, mes chers neveux, allez dans le prochain magasin de jouets, demandez un catalogue-WESA et admirez vous-même toutes les nouveautés. Quel événement pour vous et quelle joie pour votre famille et vos amis si votre installation-WESA est complété par toutes les nouveautés-WESA de 1958.



Moteur No. 7050 C

## La construction de ponts

Bien souvent vous auriez aimé construire des ponts, et pour y arriver vous avez dû avoir recours à toutes sortes de moyens de fortune. J'ai découvert quelque chose pour vous qui n'est ni fabriqué ni vendu par la WESA, mais qui est en vente dans tous les bons magasins de jouets. Je vous cite quelques passages du mode d'emploi:

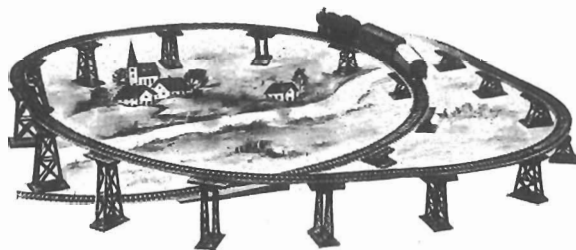


## Construction de ponts KIBRI

Le petit assortiment contient 8 piliers et 2 rampes. A l'aide de ces accessoires il est possible de construire un niveau 5 cm au-dessus du sol. Les rampes peuvent être adaptées aux trajets droits ainsi qu'aux trajets courbes. L'utilisation n'est pas limitée par une certaine forme d'installation. Les piliers sont conçus de manière à ce que les rails puissent y être posés sans autres accessoires. Cependant, il faut toujours placer les joints au milieu du pilier. De la distance entre les piliers, qui est celle d'une longueur de rail, résulte une montée de 5—7‰, ce qui permet une circulation normale des trains. Le

socle des piliers est troué à deux endroits ce qui permet de fixer définitivement toute l'installation.

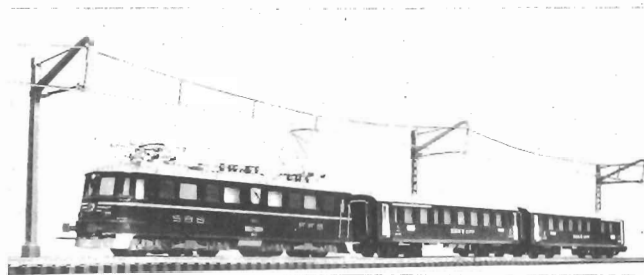
Ceux qui aimeraient construire une installation avec une différence de niveaux encore plus grande, peuvent acheter des pièces supplémentaires d'une hauteur maximum de 11 cm. Ainsi, il est possible d'installer des passages sous les ponts. Comme je vous l'ai déjà dit je suis ravi de cette possibilité, et je vous répète que ce n'est pas la WESA qui vend cet assortiment de pièces pour la construction de ponts, mais vous pourrez le trouver dans tous les bons magasins de jouets.



## L'alimentation de la WESA par ligne aérienne.

Chers neveux, j'ai encore un autre message merveilleux pour vous!!

La Ae 6/6 WESA peut maintenant également être alimentée par ligne aérienne!



Si vous saviez comme je suis fier d'être votre oncle, n'est-ce pas le rôle d'un vrai oncle de nous faire de temps en temps une belle surprise?

Voilà ce qui en est du nouveau système d'alimentation par ligne aérienne que la WESA vient de réaliser: La locomotive Saint-Gothard est pourvue de nouveaux pantographes d'une exécution extrêmement soignée. Je ne peux que vous dire: C'est sensationnel!

Il va sans dire que je me suis immédiatement mis en rapport avec le constructeur pour lui poser quelques questions:

Que faut-il faire et que faut-il acheter pour pouvoir alimenter la Ae 6/6 par ligne aérienne?

Il m'a donné la réponse suivante:

Nous avons étudié un système de commutateur pour l'alimentation par ligne aérienne et par ligne souterraine. En un tourne-main ce commutateur est installé dans la locomotive. Ainsi il est parfaitement possible d'alimenter la même locomotive à volonté par les rails ou par les profils des rails et par une ligne aérienne. Ceux qui désirent transformer leur locomotive définitivement et l'adapter uniquement à l'explo-

tation par ligne aérienne, n'ont pas besoin de commutateur, il suffit d'enlever une connexion du moteur et d'y relier la connexion du pantographe.

Nous ne fabriquons ni de mâts ni de fils, mais il est facile d'en trouver dans le commerce.

Les renseignements que j'ai obtenus étaient clairs et concis, mais dans le fond l'exploitation ne m'a pas satisfaite entièrement. Je n'ai pas hésité à poser ma deuxième question: L'installation d'un commutateur suffit-elle ou faut-il faire d'autres transformations?

Le constructeur m'a alors donné la réponse suivante:

Etant donné que la plupart des locomotives ne sont pas alimentées par ligne aérienne, nous avons pris soin de bien étudier les proportions pour éviter que les pantographes en position ouverte ne soient trop hauts et produisent un effet irréal. C'est pour cette raison que nous avons placé une cheville sous les ressorts des pantographes. Cette cheville détermine la position finale du pantographe. Si une locomotive est alimentée par ligne aérienne, il faut toujours couper la cheville, au moyen d'un couteau bien aiguisé, exactement au-dessus de la plaque de fixation. La hauteur nécessaire est ainsi obtenue, et la pression de contact entre le pantographe et la ligne est assurée.

Ajoutons pour tous ceux qui ont l'intention de construire une installation avec alimentation par ligne aérienne, que le commutateur ainsi que le mode d'emploi ne sont pas dans le commerce avant le mois de février 1959.

Tout est clair maintenant! La voie est ouverte à la ligne aérienne, et à partir de l'année prochaine nous pouvons transformer nos installations et alimenter nos locomotives par ligne aérienne.

### **Courrier-WESA**

Chers neveux, les nombreuses lettres que vous nous avez envoyées m'ont prouvé que vous montrez un certain intérêt pour une rubrique intitulée «Courrier-WESA».

Allons-y!

C'est avec un grand plaisir que je vais m'occuper d'une telle rubrique, et nous allons le faire ensemble avec le personnel de la WESA.

Nous examinerons les questions que vous nous poserez, et toutes celles qui nous semblent être d'un intérêt général, seront publiées avec la réponse dans ce journal.

### **Manuel-WESA**

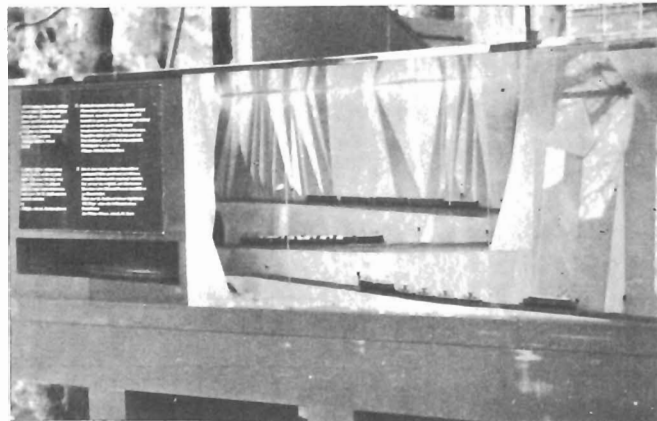
Avez-vous déjà eu l'occasion de jeter un coup d'œil dans le Manuel-WESA chez votre marchand de jouets?

Si ce n'est pas le cas je vous recommande vivement de le faire au plus vite, vous y trouverez une multitude d'idées nouvelles, et ce qui est même plus important, le Manuel vous éclaircira sur toutes les questions techniques.

### **Réparations**

La Direction de la WESA m'a prié de vous faire les communications suivantes:

Notre Service de Réparations est maintenant organisé de telle manière que toutes les réparations peuvent être exécutées dans les plus brefs délais. Malgré la ré-organisation il ne nous a pas été possible de baisser les prix. Le renchérissement continu se fait sentir également dans notre domaine, et nous ne pouvons empêcher les répercussions sur l'acheteur. Dorénavant nous ne faisons de devis que si le montant dépasse frs. 13.50. Par là nous n'entendons évidemment que les locomotives, les transformateurs etc.



### **La WESA à l'Exposition Universelle**

Le titre de cette rubrique vous paraît peut-être un peu prétentieux, mais il est bien vrai pourtant que pendant toute la durée de l'Exposition Universelle la WESA a roulé à Bruxelles. Dans la section des «Transports» au Pavillon suisse un modèle réduit a montré comment les trains en Suisse peuvent rouler dans les Alpes. L'arrangement et l'installation de rails près de Wassen ont montré aux visiteurs le moyen de résoudre le problème de la différence d'altitudes par des tunnels construits en forme de boucles. Pour ne pas détourner l'attention des visiteurs par une riche décoration de toute l'installation, les montagnes ont été faites en plexiglas en couleur opale.

Dans le prochain numéro je vous expliquerai l'installation du point de vue technique et je vous ferai part des résultats obtenus. Je vous souhaite de trouver sous votre arbre de Noël toutes les nouveautés-WESA, et j'espère qu'elles vous apporteront de la joie et de la satisfaction.

**Votre oncle Georges**