

WESA



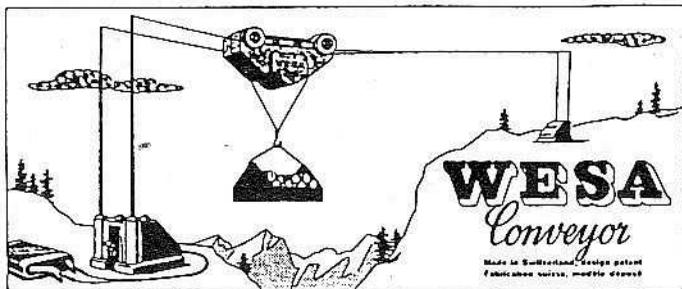
N. Lobsiger
Forenackerstrasse 7
8246 Langwiesen
Telefon 063 29 22 33

Oktober 89

Liebe WESA-Freunde,

in dieser WESA-Post können wir Ihnen einen Leckerbissen für Sammler vorstellen. Aus alten Lagerbeständen ist es möglich gewesen, einige WESA-Conveyor zusammenzustellen. Wir möchten aber darauf hinweisen, dass es als Kinderspielzeug nicht geeignet ist, da keine Bestandteile vorhanden sind, und der Conveyor nicht mehr repariert werden kann.

Bestellen Sie sofort, da nur wenige Exemplare zusammengesetzt werden konnten.



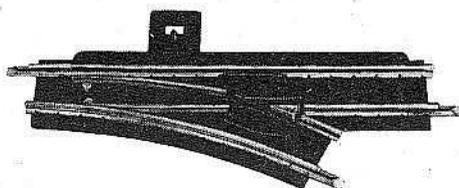
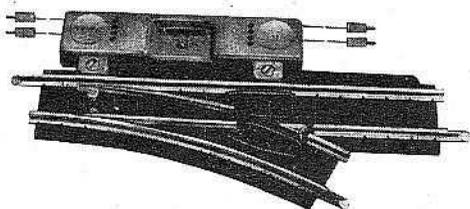
Der WESA-Conveyor gehört in jede WESA-Sammlung. Die Werkzeuge zur Herstellung der Laufkatzen sind

längst vernichtet. Die vorhandenen Laufkatzen stammen alle aus alten WESA-Beständen der Jahre 1950 - 1955 (keine Repliken-Serie).

Eine Endstation ist aus Holz, rot bemalt. Die andere Station (aus alten WESA-Beständen), ist aus elfenbein-farbigem Plastic, und kann an jedem WESA-Trafo oder einer Batterie angeschlossen werden.

Bestell Nr. 910 WESA-Convoyer Fr. 248.-

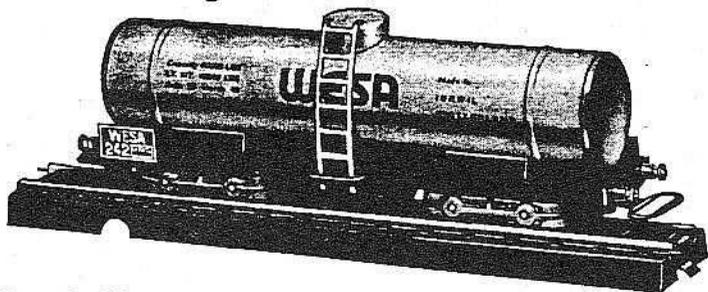
Endlich ist es soweit! Die WESA-WEICHE ist wieder erhältlich. Die Laufeigenschaften sind sehr gut, da die Weiche verbessert wurde. Die U-Weiche (Universal) kann in Zusammenhang mit Relais Nr. 6592 als Sicherheitsweiche, mit Schalter Nr. 6595 zur Geleiseabschaltung in Bahnhöfen oder Rangiergeleisen verwendet werden etc. Die genaue Anleitung wird mitgeliefert.



| | |
|---------------------|----------------|
| Weiche Nr. 5168 | Paar Fr. 88.50 |
| U-Weiche Nr. 5168 U | Paar Fr. 88.50 |
| Handweiche Nr. 516 | Paar Fr. 48.50 |



Auf Wunsch wird noch eine Dublikatserie vom Wagen 242 hergestellt. Der Wagen wurde von 1948 - 1954 ausgeliefert. Die Beschriftung ist englisch und der Wagen wurde als WESA-Eigenwerbung hauptsächlich im Ausland verkauft. Das erklärt auch, warum in der Schweiz nur wenige Exemplare vorhanden sind. Der Wagen ist in vier verschiedenen Farben erhältlich und sollte in keiner Sammlung fehlen.



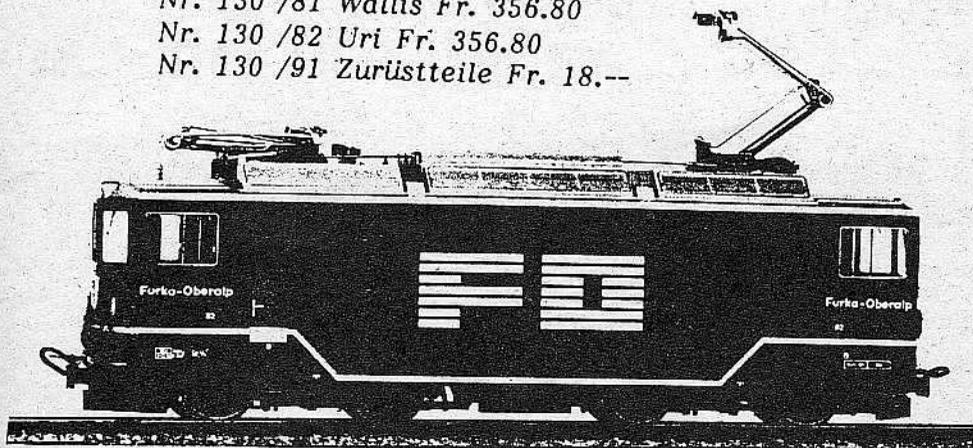
| | | |
|------------------|-------------|-----------|
| Bestell Nr. 242A | hellblau | Fr. 47.50 |
| Nr. 242B | dunkelblau | Fr. 47.50 |
| Nr. 242C | bordeauxrot | Fr. 47.50 |
| Nr. 242D | gelb | Fr. 47.50 |

Eine echte Neuheit ist die Lok 130/81 und 130/82 der FO-Bahn. Die Lok kann mit einem Satz Zurüstteile 130/91 noch verfeinert werden.

Nr. 130 /81 Wallis Fr. 356.80

Nr. 130 /82 Uri Fr. 356.80

Nr. 130 /91 Zurüstteile Fr. 18.--



Elektr. Lokomotive Ge 4/4 III

Nr. 81 und 82

Adhäsionslok für die Autozüge der Furka-Oberalp-Bahn durch den Furkatunnel. Baujahr 1979.

Baufirmen: SLM und BBC.

Höchstgeschwindigkeit 90 km/h.

Achsfolge Bo'Bo.

Modell mit exakter und feinsten Nachbildung

Diese Lok wurde in Zusammenarbeit mit der Firma Bemo für die WESA-Kunden gebaut. Es hat diverse WESA-Kunden, die die WESA als

Schmalspurbahn in einer H.O.Anlage einbauen. Die Lok hat die bekannten Eigenschaften einer WESA-Lok, aber das Gehäuse ist aus Plastic. Die Lok läuft nur auf WESA-Schienen und kann nicht auf dem Bemo-Geleise eingesetzt werden.

Der gelbe 2-achsige Zisternewagen SHELL mit Bremserhaus ist eine Bereicherung für Güterzüge mit den Wagen 243.

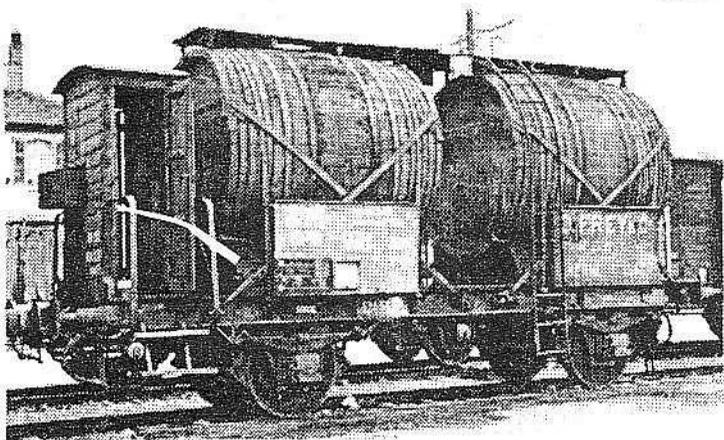
Nr. 270S SHELL

Fr. 39.80

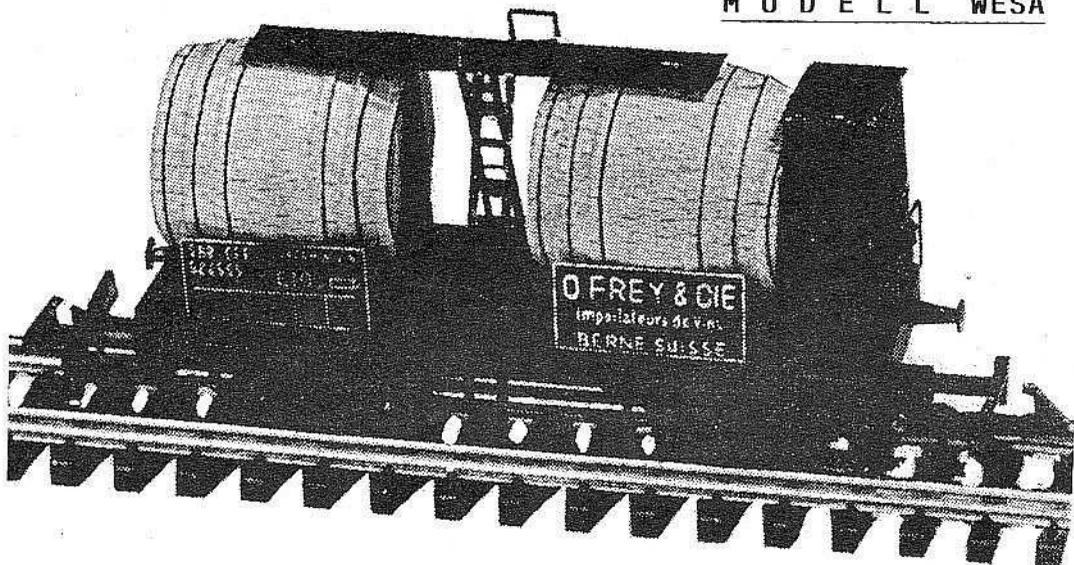
Bei dieser Ausführung ist der Aufbau aus Metall und mit einem Bremserhaus versehen.

Sehr gelungen ist auch die Ausführung der beiden Weinfasswagen. Der Aufbau ist mit echten Holzfässern und mit einem Bremserhaus versehen.

V O R B I L D S B B



M O D E L L W E S A



| | |
|-------------------------------------|-----------|
| Nr. 219 Weinfasswagen o. Frey Berne | Fr. 39.80 |
| Nr. 219 Weinfasswagen Bordeaux | Fr. 39.80 |