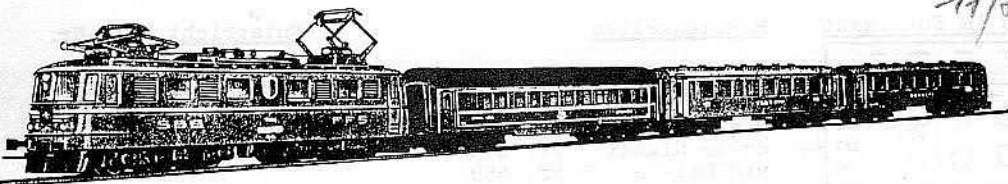
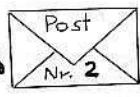


11/86



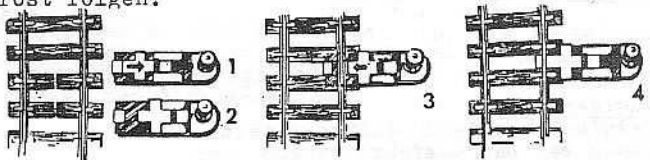
WESA



N. Lobsiger
Forenackerstrasse 7
8246 Langwiesen
Telefon 053 29 22 33

Postcheck
82-13908

Sehr geehrte WESA-Freunde,
die WESA-Fabrikation produziert keine Schalter, Relais und andere Zubehöre mehr. Wir haben aus dem grossen Sortiment, der sich im Handel befindenden Zubehörartikel nach langen Versuchen und Tests für Sie ein Sortiment übernommen, dass alle möglichen technischen Schaltungen erlaubt. In dieser Nummer stellen wir einige vor. In der 3. WESA-Post werden wir die neue WESA-SRK-Schaltschiene präsentieren, sowie alles andere, was es sonst noch für die automatischen Schaltungen braucht. Heute zeigen wir Ihnen eine Skizze, wie mit dem Schalter Nr. 6595 die Weiche zur Sicherheitsweiche wird. Viele Anschlussbeispiele werden in den nächsten Ausgaben der WESA-Post folgen.



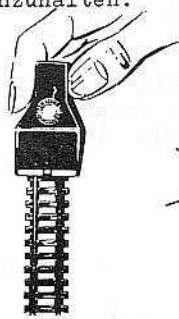
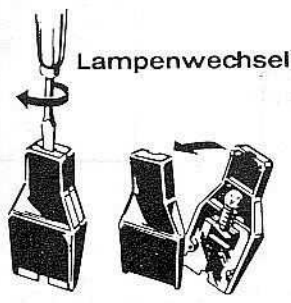
Das Anschlussproblem zu den Schienen dürfte mit dem Anschlussschuh Nr. 6531 gelöst sein. Fr.2.90

Da fast alle Schaltgeräte mit Anschlussklemmen versehen sind, werden WESA-Artikel ohne Steckerli ausgeliefert.

Für die Verbindungen führen wir neu 10m-Kabel, zu nur Fr. 1.80, in unser Sortiment ein. Den verschiedenen Farben haben wir folgende Bedeutung zugeordnet:

- Art. Nr. 040 blau = Anschluss Bahn 1. Gleis
- 041 rot = Anschluss Bahn 2. Gleis
- 042 schwarz = Zubehöranschluss Wechselstrom (Zuleitung ab Trafo)
- 043 weiss = Zubehöranschluss Wechselstrom (Sammelleitung ab Trafo)
- 044 grün = Zubehöranschluss Wechselstrom (Verteiler)
- 045 gelb = Zubehöranschluss Wechselstrom (Verteiler)

Art. Nr. 050 Steckerli Fr. -.25 Art. Nr. 051 Muffen Fr. -.25
Damit Sie bei grösseren Schaltkreisen den Ueberblick bewahren, empfiehlt es sich, die Farben einzuhalten.

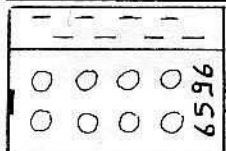


Der Spannungsprüfer Nr. 6628 wird ein unentbehrlicher Helfer bei allen neuen Anschlüssen sein. Fr.5.40

- Noch einige Zeichenerklärungen:
- ↔ Kabelanschluss ev. wechseln
 - Kabelzusammenschluss
 - ✗ sich kreuzende Leitungen sind nicht miteinander verbunden

Viel Spass beim Experimentieren!

Zur Bereicherung Ihrer Güterzüge, stellen wir Ihnen zwei neue 4-achsige Wagen vor. Auslieferung ca. Okt. - Nov. 1986.

Neu im SortimentMöglichkeitenEntspricht WESA-Nr.

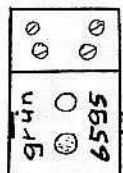
Weichenstellpult:
Für 4 Weichen Nr. 5168
oder 8 Weichen Nr. 504
sowie Signal Nr. 6754
und Relais Nr. 6591
Fr. 12.50

551

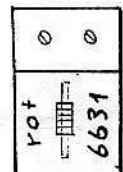


Doppelfunktionsschalter
Dient in erster Linie zum fern-
schalten der WESA-Signale Nr. 561
und 522 und für die automatische
Zugbeeinflussung.
Fr. 9.50

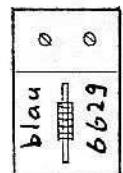
553



Steuerschalter
Zur automatischen Geleiseabschaltung,
bei falschgestellten Weichen im Bahn-
hof etc.
Siehe Fig. 2
Fr. 9.50



Bremswiderstand
Zur stufenlosen Geschwindigkeitein-
stellung bei Langsamfahrstrecken, bei
Gefälle, vor Signalen, in Kurven etc.
Fr. 13.50



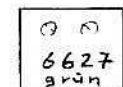
Aufhaltsschalter
Ermöglicht automatisches Anhalten
und Abfahren von Zügen im Bahnhof
etc.
Fr. 13.50

367



Verteilerplatte
2 x 6 Druckklemmen. Ermöglicht den
Anschluss von mindestens 24 Einzel-
leitungen, Lämpchen etc.
Fr. 7.10

552

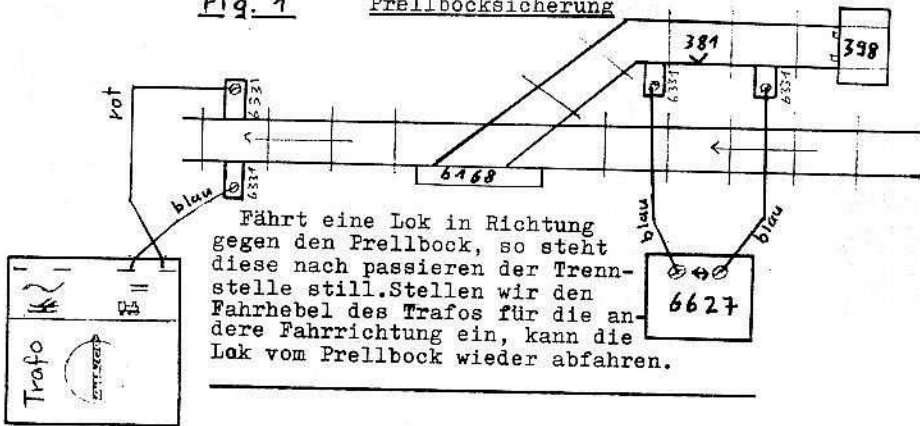


Streckengleichrichter
Prellbocksicherung (siehe Fig. 1 u. 2)
Ueberbrücken für die Gegenrichtung
bei Signal-Trennstrecken etc.
Fr. 11.20

540

Fig. 1

Prellbocksicherung



Automatische Geleiseabschaltung

Mit Schalter 6595 ist es möglich, ein Abstellgeleise vom Stromkreis zu unterbrechen, sobald die Weiche geschlossen wird. Somit können Lokomotiven oder ganze Züge abgestellt werden. Für mehrere Geleise steckt man die Steuerschalter zusammen.

Fig 2

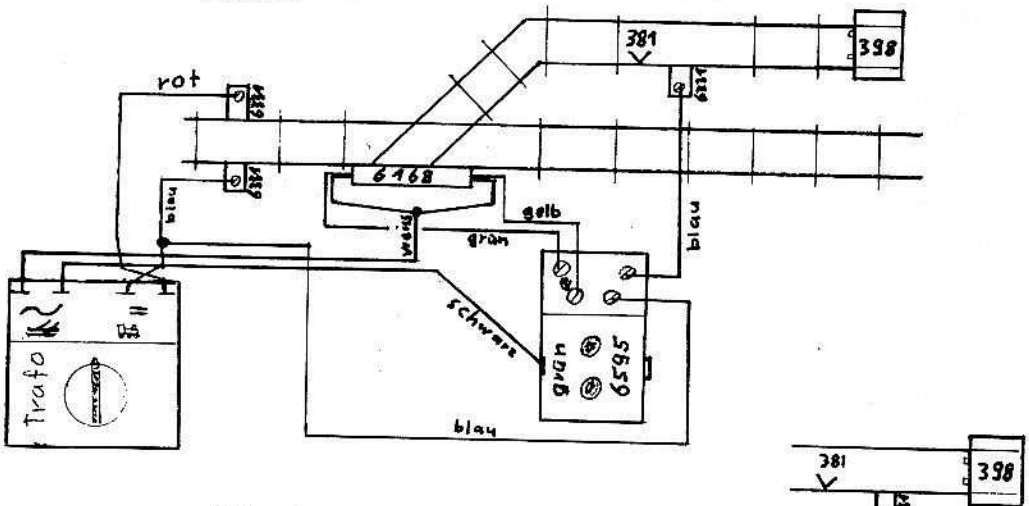
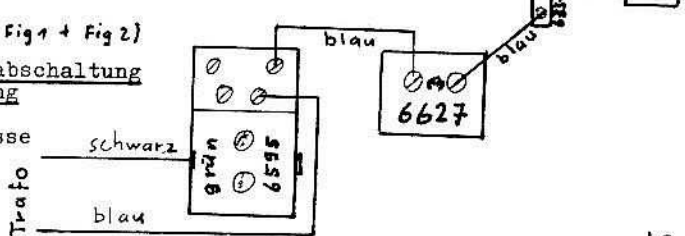


Fig. 3 (Fig 1 + Fig 2)

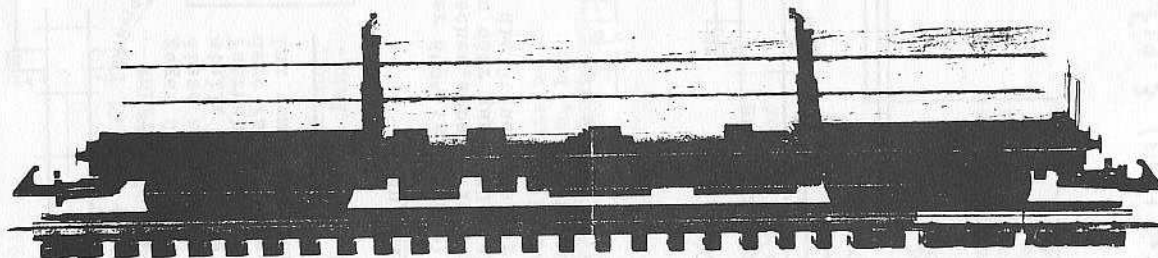
Automatische Geleiseabschaltung mit Prellbocksicherung

(Alle andern Anschlüsse wie Fig. 2)



NEUHEIT!

Spezial-Wagen 4-achsig für Langholztransport.
Länge über Puffer 197 mm
Artikel Nr. 661
Fr. 39.80



NEUHEIT!

Spezial-Wagen 4-achsig für Röhrentransport.
Länge über Puffer 197 mm
Artikel Nr. 662
Fr. 39.80

