

Wesa Lokomotiven (nicht Inkwil-Produktion)**ab 1967**

(nach Artikel Nrn aufsteigend)

	Nachfolger:	E. Aerni, Wimmis	1966 - 1967	
		E. Peter, Trimbach	1968 – 1973	
		H. Baer, Lenzburg	1975 - 1981	
		O. Niedermann, Niederuzwil	1981 - 1983	
		H. Fraefel, Niederuzwil	1983 - 1997	
		E. Zuberbühler, Oberwinterthur	1998 - 2014	
		B. Peissard, St.Ursen	2015 -	
130/81	Ge 4/4 III , FO	Wallis	H. Fraefel	1989 -
	Gleichstrom, 4-achsiges Chassis auf der Basis Lok No 150P, rotes Kunststoffgehäuse BEMO, weiss beschriftet, Einholmenpantographen, Frontlichtwechsel nach Fahrtrichtung, beidseitig "Stossbügel"			
130/82	Ge 4/4 III , FO	Uri	H. Fraefel	1989 -
	restliche Daten wie Lok No 130/81			
	Zurüstteile für beide Loks als Art 130/91 erhältlich (BEMO)			
132	Be 4/4 FO , rot		H. Fraefel	1991 -
	Daten wie Lok No 151, letzte Ausführung, Blockmotor			
150P	Re 4/4 , SBB, grün		H.P. Baer	1975 - 1981
	EMS lieferbar als Art Nr 450			
150 B	Re 4/4, gelb/rot	„Zugkraft Bern“	E. Zuberbühler	1998
150 G	Re 4/4, golden	Jubiläumslok	H. Fraefel	1997
150 S	Re 4/4, silbern	Jubiläumslok	H. Fraefel	1997
	1996 auch angekündigte Jubiläumsloks in den Farben blau + bordeauxrot			
150 T	Re 4/4, Techno		H. Fraefel	1997
	restlichen Daten je wie Lok No 150P			
151	Be 4/4 , grün, 4. Ausführung		E. Peter	1972 -
	Blockmotor, teilweise mit neuer, wärmeresistenten Bürstenplatte, beidseitig Kupplungsbügel			
151 A	Be 4/4, BT, grün		H. Fraefel	1985
	restliche Daten wie Lok No 151			
151 B	Be 4/4, BLS, braun		H. Fraefel	1985 -
	restliche Daten wie Lok No 151			

157	Re 4/4" SBB , grün Gleichstrom, 4-achsiges Chassis aus Teilen Lok 150P sowie Lok 152 2. Ausführung zusammengestellt, Carosserie erstellt mittels zweimal durchgesägtem Ae 6/6-Gehäuse, je bei den mittleren beiden Fenstern wieder zusammengefügt, vier Ventilationsöffnungen ausgegossen, Zierstreifen, Wappenrahmen und Beschriftung weggeschliffen, Dach alufarbig, Pantographen für Oberleitungsbetrieb (Sommerfeldt), Dachisolatoren braun, Puffer bruniert, Drehgestelle grau, 2 Antriebsachsen mit Haftreifen, Frontlichtwechsel nach Fahrtrichtung, rechtes Schlusslicht beleuchtet, beidseitig "Stossbügel", Blockmotor EMS lieferbar	H.P. Baer	1976 - 1981 1978 - 1981
158	Re 4/4" Swiss Express , rot/hellgrau restliche Daten wie Lok No 157 EMS lieferbar	H.P. Baer	1976 - 1981 1978 - 1981
159	Re 4/4" TEE , rot/beige restliche Daten wie Lok No 157 EMS lieferbar	H.P. Baer	1976 - 1981 1978 - 1981
161	Dampflo C 3/3 , grün/schwarz restliche Daten wie Lok No 160	H.P. Baer	1975
161	Dampflo T 3 (Tigerli) Umbau Rokal Stirn- und Hecklampen beleuchtet, alle 3 Achsen angetrieben, keine Haftreifen, vorne und hinten WESA-Stossbügel	H.P. Baer	1978
165	Be 6/8, Krokodil SBB Umbau Märklin Gleichstrom, scharzes Zinkguss-Chassis, 3-teiliges grünes Kunststoffgehäuse, Pantographen für Oberleitungsbetr. (Sommerfeldt) Oberleitungsumschalter, Puffer bruniert, Motor im Mittelteil, Stromabnahme über Räder, 2 Räder des Antriebsdrehgestells mit Haftreifen, mittlere Radkränze abgedreht, Frontlichtwechsel nach Fahrtrichtung, beidseitig "Stossbügel" an Laufachse montiert	H.P. Baer	1977 -
165 B	Ce 6/8, Krokodil SBB, braun Umbau Roco	H. Fraefel	1983 -
166	Dampflo A 3/5 SBB Umbau Liliput Gehäuse aus Kunststoff, Stirnlampen und rotes Schlusslicht im 3-Achstender beleuchtet, alle 3 Achsen angebetrieben, links 2 Haftreifen, WESA-Stossbügel am Tender	H.P. Baer	1978 - 1981

170	Roter Pfeil , RCe 2/4, SBB EMS lieferbar als Art Nr 470	H.P. Baer	1975 - 1981
170 B	Blauer Pfeil , OeBB restliche Daten wie No 170	O. Niedermann	1985 -
170 BN	Blauer Pfeil, OeBB mit Front- und Heckbeleuchtung	E. Zuberbühler	2006 -
170 R	Roter Pfeil , OeBB mit Front- und Heckbeleuchtung	E. Zuberbühler	2004 -
171	Roter Doppelpfeil , RAe 4/8, SBB (Triebwagen mit Anhänger, je ex No 170) EMS lieferbar (keine sep Art Nr bekannt)	H.P. Baer	1976 - 1981 1978 - 1981 1988 - 1999 -
172	Gelenktriebwagen (Tram/Umbau) Gleichstrom, 6-achsig, 24,5 cm, 2-teilig, rot-gelb, hinten "Stossbügel"	H.P. Baer	1979 - 1980
173	Gelenktriebwagen (Tram/Umbau) Gleichstrom, 6-achsig, 24,5 cm, 2-teilig, grün-gelb, hinten "Stossbügel"	H.P. Baer	1979 - 1980
180	CC 7121 , Weltrekordlokomotive, SNCF EMS lieferbar als Art Nr 480	H.P. Baer	1975 - 1981
181	Weltrekordlokomotive, 6-achsig , mit Blockmotor, dunkel-/hellgrün, (Drehgestelle analog Lok No 152, Seitenblenden schwarz, ohne Federpaket, beidseitig "Stossbügel") EMS lieferbar	H.P. Baer	1975 - 1981 1978 - 1981
181	dito, mit automatischem Lichtwechsel	H. Fraefel	1990 -
182	Lok 181, jedoch 2 motorig restliche Daten beider Loks wie No 181	H.P. Baer	1975 - 1981
182	NS CC 710 , 6-achsig, hellblau/weiss restliche Daten wie Lok No 181	H. Fraefel	1997 -

193	Amtrak-Superliner , 4-teilige Kombination, silbern/schwarz, mit rot/weiss/blauen Längsstreifen, bestehend aus: Lokomotive (ex 190/1) Turbineneinheit (ex 190/2) Oeltankwagen (ex 670) 1 Aussichtswagen (ex 610)	H. Fraefel	1995 -
195 B	Industrie-Diesellok , blau restliche Daten wie Lok No 195	E. Peter	1967 -
195 G	Industrie-Diesellok , grün restliche Daten wie Lok No 195	E. Peter	1967 -
195 O	Industrie-Diesellok , orange restliche Daten wie Lok No 195	E. Peter	1967 -
195 R	Industrie-Diesellok , rot restliche Daten wie Lok No 195	E. Peter	1967 -
	teilweise auch mit Pantographen (Sommerfeldt) und in Fahrtrichtung wechselnder Stirnbeleuchtung versehen; z.B.:	E. Peter	1969 - 1973
196	blau mit Weissm Strich, Signalthorn	E. Peter	1971 - 1973
197	orange mit schwarzem Strich, Signalthorn	E. Peter	1971 - 1973
198	Rangierlok rot , Pantograph weitere Farbgebungen durch Umspritzen möglich, zur Adhäsionssteigerung Einbau eines zusätzlichen Gewichts im hinteren Teil der Lok teilweise nachträglich erfolgt.	E. Peter	1971 - 1973
199	Rangierloki PTT , gelb/rot restliche Daten gleich wie Lok No 195	H. Fraefel	1990 -

Zusätzlich wurde durch "Umspuren" von verschiedenen H0/H0m-Modellen durch Bastler jeweils der Lok-Park individuell noch erweitert.
(z.B. Ae 3/6 I, Ae 3/6 II, Be 4/6, RhB-Krokodil, etc)

Auch wurden verschiedene WESA-Modelle im "Eigenbau" abgeändert, um so allenfalls Modelle von Lokalbahnen zu erreichen oder auch andere Lok-Modelle nachzuahmen.
(z.B. Am 4/4, De 4/4, RBe 4/4)