

WESA

FABRIQUE DE JOUETS, INKWIL / BERNE / SUISSE, TÉL. (063) 5 14 66

PRIX COURANT W 11

valable à partir du 1er mai 1954

Ce prix courant remplace et annule tous les précédents. L'usine ne livre pas directement aux particuliers. Les prix s'entendent nets pour la vente en magasin, sans aucun rabais ou escompte, quelle qu'en soit la nature. Pour les articles ne figurant plus dans ce tarif, les prix ne sont plus imposés.

En ce qui concerne les garnitures No. 425, 426, 427 et 428, le prix comprend le transformateur, qui est emballé avec le train. En revanche, le prix des trains No. 435 et 436 ne comprend pas le transformateur correspondant — qui est emballé séparément. Il y a lieu de noter que le catalogue, qui paraîtra ultérieurement, mentionnera toujours le prix des trains, transformateur compris.

Lors de la commande d'un transformateur, il est indispensable d'indiquer la tension du réseau-lumière qui l'alimentera. Les ordres qui ne donneraient pas d'indication de voltage pour les transformateurs seront exécutés pour 220 volts.

Les garnitures des trains ne peuvent être fournies que complètes, sans changement du contenu.

Les rails sont livrés en boîtes de 10 pièces.

No. de commande

Trains complets

Prix
de détail
Fr. 95.—

No. 427 Flèche rouge avec transformateur No. 824
 pour réglage de vitesse et commande à distance pour
 marche avant et arrière
 Contenu de la boîte: 1 rail No. 361
 1 Flèche rouge No. 170 1 rail No. 365
 8 rails No. 371 1 transformateur No. 824

No. 425 Train léger avec transformateur Fr. 123.—
 pour réglage de vitesse et commande à distance pour
 marche avant et arrière
 Contenu de la boîte: 8 rails No. 371
 1 locomotive No. 150 1 rail No. 361
 1 wagon voyageurs No. 211 1 rail No. 365
 1 wagon marchandises No. 230 1 transformateur No. 824

No. 426 Train marchandises avec transformateur Fr. 106.—
 pour réglage de vitesse et commande à distance pour
 marche avant et arrière
 Contenu de la boîte: 8 rails No. 371
 1 locomotive à vapeur No. 160 1 rail No. 361
 1 wagon marchandises No. 250 1 rail No. 365
 1 wagon marchandises No. 251 1 transformateur No. 824
 1 wagon marchandises No. 230

No. 428 Train léger «Mistral» avec transformateur Fr. 129.—
 et locomotive des chemins de fer français SNCF ayant
 battu le record mondial de vitesse, pour réglage de vi-
 tesse et commande à distance pour marche avant et arrière
 Contenu de la boîte: 1 rail No. 361
 1 locomotive «Mistral» No. 180 1 rail No. 365
 1 wagon voyageurs No. 211 1 transformateur No. 824
 8 rails No. 371

Si, au lieu du transformateur No. 824 on désire le
 transformateur No. 820 de 50 Watt, un supplément de
 Fr. 26.— est perçu sur le prix de la boîte.

Grandes garnitures de trains avec augmentation du contenu

No. 435 Train léger Prix du train sans transformateur Fr. 190.—
 Transformateur pour réglage et commande à distance . Fr. 39.—
 Train complet avec transformateur No. 824 Fr. 229.—
 Contenu: 8 rails No. 371
 1 locomotive No. 150 2 rails No. 372
 1 fourgon à bagages No. 221 2 rails No. 374
 2 wagons voyageurs No. 211 10 rails No. 361
 1 aiguille droite No. 503 1 rail No. 362
 1 aiguille gauche No. 513 2 rails No. 364
 1 poste de commande No. 551 1 rail No. 368
 1 boîte de dispersion No. 552 1 rail avec câble No. 365
 2 câbles No. 341 1 rail No. 380
 1 câble No. 342 1 signal principal No. 560

No. 436 Train marchandises

Prix du train sans transformateur	Fr. 171.—
Transformateur pour réglage et commande à distance .	Fr. 39.—
Train complet avec transformateur No. 824	<u>Fr. 210.—</u>

Contenu de la boîte:	2 câbles No. 341
1 locomotive à vapeur No. 160	1 câble No. 342
1 wagon marchandises No. 250	8 rails No. 371
1 wagon marchandises No. 251	2 rails No. 372
1 wagon marchandises No. 252	2 rails No. 374
1 wagon marchandises No. 253	10 rails No. 361
1 wagon marchandises No. 260	1 rail No. 362
1 aiguille droite No. 503	2 rails No. 364
1 aiguille gauche No. 513	1 rail 368
1 poste de commande No. 551	1 rail avec câble No. 365
1 boîte de dispersion No. 552	1 rail No. 380
	1 signal principal No. 560

Si, au lieu du transformateur No. 824 on désire le transformateur No. 820 de 50 Watt, un supplément de Fr. 26.— est perçu sur le prix de la boîte.

Transformateurs

820	50 Watt, boîtier bleu en tôle d'acier, avec cellule redresseuse et disjoncteur. Réglage progressif de la vitesse et commande à distance avec le même bouton pour la marche avant et arrière	Fr. 65.—
821	50 Watt, transformateur double, boîtier bleu en tôle d'acier, avec cellule redresseuse et disjoncteur. Réglage progressif de la vitesse et commande à distance indépendante pour deux trains différents.	Fr. 115.—
824	15 Watt, boîtier bleu en bakélite, cellule redresseuse, réglage progressif de la vitesse et commande à distance pour la marche avant et arrière	Fr. 39.—
834	15 Watt, boîtier bleu en tôle d'acier, sans réglage de la vitesse, à utiliser comme source complémentaire de courant pour aiguilles, éclairages, signaux etc.	Fr. 29.—

Appareils de commande

850	Appareil redresseur puissant avec réglage de vitesse et commande à distance pour la marche avant et arrière alternative, raccordement supplémentaire pour un régulateur No. 851	Fr. 39.—
851	Régulateur pour l'exploitation d'une seconde locomotive à raccorder à l'appareil redresseur 850	Fr. 19.50

Locomotives

150	Locomotive de train léger type Re 4/4 CFF, deux pantographes, 3 phares, cabine du conducteur éclairée, magnifique exécution de luxe. Moteur à courant continu, commande à distance pour la marche avant et arrière, deux essieux-moteurs	Fr. 65.—
160	Locomotive à vapeur avec tender, noire, à 3 essieux, moteur à courant continu actionnant tous les essieux, renversement de marche avant et arrière commandé à distance, puissance de traction impressionnante, 3 phares à l'avant éclairés de l'intérieur	Fr. 46.50
170	Flèche rouge, Type RCe 2/4 CFF, commande à distance pour la marche avant et arrière, deux pantographes, puissant moteur à courant continu, 2 essieux, éclairage intérieur	Fr. 48.50
180	Locomotive de train léger type «Record» No. CC 7121, nouveau record mondial de vitesse sur rails, obtenu par ce type de locomotive, commande à distance pour la marche avant et arrière, 2 pantographes, cabine du conducteur éclairée, 2 essieux-moteurs, moteur à courant continu	Fr. 79.—

Wagons voyageurs

211	Wagon voyageurs en matière plastique, modèle de luxe, superbe exécution, avec fenêtres transparentes, accouplement aux bogies, tampons, longueur 17 cm	Fr. 11.50
211B	Idem, avec éclairage	Fr. 15.50
212	Wagon-lits bleu, modèle de luxe avec fenêtres transparentes, à quatre essieux, accouplement aux bogies, tampons, longueur 17 cm	Fr. 11.50
212B	Idem, avec éclairage	Fr. 15.50
213	Wagon-lits marron, modèle de luxe, avec fenêtres transparentes, à quatre essieux, accouplement aux bogies, tampons, longueur 17 cm	Fr. 11.50
213B	Idem, avec éclairage	Fr. 15.50
214	Wagon-buffet, vert, modèle de luxe, avec fenêtres transparentes, à quatre essieux, accouplement aux bogies, tampons, longueur 17 cm	Fr. 11.50
214B	Wagon-buffet, avec éclairage	Fr. 15.50
221	Fourgon à bagages vert, modèle de luxe, à quatre essieux, avec fenêtres treillissées, portes coulissantes pouvant s'ouvrir, accouplement aux bogies, tampons, longueur 17 cm	Fr. 15.85
221B	Idem, avec éclairage	Fr. 19.85

Wagons marchandises

230	Wagon marchandises, à bords bas, pouvant être chargé, à quatre essieux, accouplement aux bogies, tampons . . .	Fr. 7.75
231	Wagon marchandises avec bâche, à quatre essieux, marque Blenk & Fert, accouplement aux bogies, tampons	Fr. 9.80
240	Wagon citerne, à quatre essieux, citerne couleur argent, marque Esso, accouplement aux bogies, tampons . . .	Fr. 10.50
241	Wagon citerne, à quatre essieux, citerne jaune, marque Blenk & Fert, accouplement aux bogies, tampons . . .	Fr. 10.50
242	Wagon citerne, à quatre essieux, citerne bleue, marque WESA, accouplement aux bogies, tampons	Fr. 10.50
243	Wagon citerne, à quatre essieux, citerne jaune, marque Shell, accouplement aux bogies, tampons	Fr. 10.50
250	Wagon marchandises, fermé, modèle CFF K 3, gris, à 2 essieux	Fr. 7.50
251	Même exécution, en brun	Fr. 7.50
252	Wagon frigorifique Bell, blanc, à 2 essieux	Fr. 7.80
253	Wagon frigorifique Schärlich, blanc, à 2 essieux	Fr. 7.80
254	Wagon marchandises, fermé, type belge, vert	Fr. 7.50
260	Wagon marchandises, ouvert, pouvant être chargé, gris, modèle CFF L 4	Fr. 6.80
261	Wagon marchandises, ouvert, pouvant être chargé, vert, à 2 essieux, type belge	Fr. 6.80

Poste de commande

550	rond, pour 4 aiguilles, pouvant servir également de boîte de dispersion de courant, 4 prises de distribution	Fr. 9.45
551	rectangulaire, pour le raccordement de 4 aiguilles, se prête surtout pour la construction d'un poste d'aiguillage	Fr. 4.90
552	boîte de dispersion pour le raccordement de 9 câbles, peut être combinée avec le poste de commande No. 551	Fr. 2.80

Modèles de rails et aiguilles à traverses véritables

361	$\frac{1}{1}$ rail droit	Fr. 1.20
362	$\frac{1}{2}$ rail droit	Fr. 1.10
364	$\frac{1}{4}$ rail droit	Fr. 1.—
368	$\frac{1}{8}$ rail droit	Fr. 1.—
371	Rail courbe, $\frac{1}{1}$, rayon de 20 cm	Fr. 1.20
372	Rail courbe, $\frac{1}{2}$, rayon de 20 cm	Fr. 1.10
374	Rail courbe, $\frac{1}{4}$, rayon de 20 cm	Fr. 1.—
370	Rail courbe, $\frac{1}{1}$, rayon de 20,6 cm	Fr. 1.50
365	$\frac{1}{1}$ rail de connection, droit, avec câble et prise	Fr. 3.—
380	$\frac{1}{4}$ rail de rupture, droit, séparé des deux côtés	Fr. 2.25
381	$\frac{1}{4}$ rail de rupture, droit, séparé d'un côté	Fr. 2.25
382	$\frac{1}{2}$ rail transitoire droit	Fr. 1.30
367	$\frac{2}{1}$ rail d'arrêt automatique, droit	Fr. 16.80
369	$\frac{1}{1}$ rail de découplément, droit	Fr. 9.50
503	1 paire d'aiguilles, électromagnétiques, commandées à distance, avec lanterne éclairée et câble de raccordement, $\frac{3}{4}$ de longueur Prix de la paire	Fr. 29.80
504	1 paire d'aiguilles, aiguilles de sécurité électromagnétiques, avec lanterne éclairée et âchle de raccordement, $\frac{3}{4}$ de longueur, y compris 4 rails de rupture spéciaux No. 381 Prix de la paire	Fr. 39.—
505	1 paire d'aiguilles, pour commande manuelle, avec lanterne éclairée et câble de raccordement pour la lanterne, $\frac{3}{4}$ de longueur Prix de la paire	Fr. 19.80

Nous vous prions de prendre note que, dorénavant, les aiguilles ne seront livrées que par paires.

Câbles

341	Câble de rallonge avec prise et fiche, longueur 50 cm, à deux fils	Fr. 1.90
342	do. longueur 1 m, à deux fils	Fr. 2.30
343	do. longueur 2 m, à deux fils	Fr. 2.90
344	do. longueur 50 cm, à 3 fils pour signal avancé	Fr. 2.10
6 398	Butoir pour les nouveaux modèles de rails	Fr. 2.45

Accessoires

560	Signal principal lumineux, avec rail spécial pour l'influence du train. câble de raccordement, lumière rouge et verte, avec rail de rupture de courant No. 380 . . .	Fr. 19.80
521	Signal avancé, 2 lumières jaunes et 2 lumières vertes, avec câble de raccordement	Fr. 15.80
720	Gare modèle Arosa, longueur 24 cm, largeur 13 cm, en métal	Fr. 14.50
721	Gare modèle Baden, longueur 39 cm, largeur 13 cm, en métal	Fr. 19.80
722	Quai avec toit forme pupitre, même grandeur que la gare, en métal	Fr. 9.85
723	Gare de marchandises à deux portes avec rampe . . .	Fr. 12.50
725	Passage à niveau avec barrière et guérite de garde-barrière, en métal pour voie simple	Fr. 7.50
	pour voie double	Fr. 9.80
726	Pont en métal, voie simple, longueur 7,5 cm	Fr. 5.50
727	Réverbère 5,7 cm de hauteur, gris, avec abat-jour noir . .	Fr. 3.90
7001	Dispositif d'éclairage pour gares, maisonnettes etc . .	Fr. 2.20
3612	Vis à rails, pour fixer les rails sur des bases (supports) Ces vis se fixent entre les traverses des rails	
	Prix des 100 pièces	Fr. 4.80
1001	Tube de graisse spéciale pour la lubrification des crémaillères de la locomotive	Fr. 1.80
2140	Jeu d'éclairage, complet, pour installer dans les wagons de trains légers No. 211—221	Fr. 4.90

WESA -Conveyor

910	WESA-Conveyor, comprenant, dans un joli carton, deux stations-terminus en matière plastique de teinte crème, dont une avec deux boutons pour la commande de marche avant et arrière, 4 pylônes d'acier nickelé, 2×3 mètres de fil, le chariot en matière plastique rouge avec benne, moteur électrique de toute nouvelle construction enfermé à l'abri de la poussière dans le chariot. Grâce à l'application des découvertes les plus récentes, le moteur WESA-Conveyor utilise si peu de courant qu'il peut être mis en mouvement au moyen d'une pile de lampe de poche 4—6 V. Pas besoin de transformateur	Fr. 28.—
910	do. pour le raccordement au transformateur avec 12—15 Volt de courant continu ou alternatif	Fr. 28.—

Pièces de rechange utilisées fréquemment:

1109	Ampoules pour locomotives, blanches	Fr. —.90
5213	Ampoules pour signaux, rouges	» 1.20
5214	Ampoules pour signaux, vertes	» 1.20
5215	Ampoules pour signaux, jaunes	» 1.20
2134	Ampoules soffites pour l'éclairage des wagons	» 1.20
50035	Ampoules de précision pour aiguilles et flèches rouges	» —.90
8141	Ampoules pour tous les transformateurs	» 1.50
1607	Frotteur	» 2.—
1609	Touche de frotteur	» —.20
1206	Charbon pour locomotive	» —.45
2118	Crochet de remorque, complet, avec ressorts et chevilles, en métal	» —.30
2118a	Crochet de remorque, complet, avec ressorts et chevilles, isolé	» —.30
2117	Boucle d'attelage	» —.60
2117a	Boucle d'attelage, isolée, pour wagons éclairés	» —.65
3103	Fiche de câble	» —.20
3401	Prise de câble	» —.20
5501	Prise avec écrou, s'adaptant à la fiche	» —.20
1402	Roues en plastic, pour tous les wagons	» —.30
1571	Roues en plastic, ϕ 12 mm, pour locomotives 150, 170 et 180	» —.30
1568	Anneaux plastosyn pour locomotives 150, 170 et 180.	» —.25
1645	Anneaux plastosyn pour locomotives 160, larges	» —.25
1646	Anneaux plastosyn pour locomotives 160, étroits	» —.25

Ces pièces de rechange ne sont vendues qu'en boîtes de 10 pièces.